



Case Study Auditierung und Zahlungsfreigaben



Problem

Derzeit werden die Rechnungen für die Neuwagentransporte manuell geprüft und bearbeitet. Manuell verarbeitete und genehmigte Rechnungen sind sehr fehleranfällig. Nur ein kleiner Teil der Rechnungen kann wirklich "geprüft" werden. Bei sehr großen manuellen Aufwand, werden auch Stichproben durchgeführt. Es werden ungenaue Rechnungen erstellt oder Doppelzahlungen veranlasst.



ICL Lösung

Mit dem VLMS System können Sie sicherstellen, dass jede Frachtrechnung zu 100% vor der Zahlungsfreigabe geprüft wird und keine Doppelzahlungen auftreten. Budgetabweichungen können identifiziert und ausgeschlossen werden. Das System konsolidiert, auditiert im mehrstufigen Verfahren und begleicht die anfallenden Rechnungen. Das System prüft jede einzelne Rechnung 50-60 mal.



Ergebnis

€41,290 per €1M im Durchschnitt korrigierte Frachtrechnungen

Zuzüglich **€17,687 per €1M** Raten korrigiert

Und **€23,603 per €1M** Doppelzahlungen verhindert